附件1

**重庆东站骨架道路一期及片区路网项目总体安全评估**

**竞争性比选函**

 各单位 ：

甲方拟开展 重庆东站骨架道路一期及片区路网项目总体安全评估 工作，本次咨询服务工作实施单位的确定将采用竞争性比选方式进行。现邀请具备条件的各单位参加报价和比选。具体项目情况如下：

|  |
| --- |
| 一、项目概况  |
| 项目名称 | 重庆东站骨架道路一期及片区路网项目总体安全评估 |
| 项目具体概况 | 项目地址位于重庆市南岸区、经开区和巴南区，招标范围含开成路、兴塘路拓宽及东延伸段、东侧集散通道，及片区路网工程。1.开成路一期工程，南起于动车所以北，经重庆东站（不含东站立交），北止于茶涪路（不含经开立交），全长约5.7km。项目与在建及规划铁路交叉5次，开成路设置隧道下穿动车所出入线，设置桥梁上跨在建渝湘高铁隧道。主要工程含菱形立交2座，下穿道2座，桥梁5座（其中开成路主线4号桥约347米），采用城市主干路标准建设，设计车速为60km/h，主线标准路幅为双向8车道。兴塘路拓宽及东延伸段一期，西起于快速路六纵线兴塘立交东侧，东止于东侧集散通道西侧，含站北立交，不含兴塘路枢纽区铁路代建段（K4+200-K4+570），全长约5.6km（其中0.9km为兴塘路立交范围，统一计入开成路一期）。项目与在建铁路交叉1次，兴塘路设置樵坪山隧道下穿铁路东环线。主要工程含互通立交1座、大桥1座，隧道1座，采用城市主干路标准建设，设计车速为60km/h，主线标准路幅为双向6车道。东侧集散通道一期，南起于渝湘复线高速进城通道，北止于兴塘东立交北侧，全长约3.0km。主要工程含立交2座，桥梁5座，采用城市主干路标准建设，设计车速为60km/h，主线标准路幅为双向6车道。1. 片区路网工程为明月北路及南路以西、广茂大道以东、茶慧大道以北、长生北路以南围合的片区内所有道路工程和地块平场工程。道路总长约10.9km。
 |
| 服务时间要求 | 1、服务周期：自合同签订之日起30天内提交重庆东站骨架道路一期及片区路网项目安全评估报告。具体服务启动时间以甲方通知时间为准。2、配合工作服务周期：自合同签订之日起，至合同约定服务内容完成为止。 |
| 二、竞争性比选被邀请人须知 |
| 工作范围及内容 | 工作范围：完成重庆东站骨架道路一期及片区路网项目总体安全评估。工作内容：完成项目总体安全评估，形成评估结论，并提出对应措施及建议。总体安全评估报告内容，包括但不限于编制依据、工程概况、评估过程和评估方法、评估内容、应对措施及建议、评估结论等。 |
| 比选被邀请人资格要求 | （一）资质业绩要求1.按国家相关规定具备有效的营业执照；2.2018年1月1日-投标截止日（以合同签订时间为准），具备项目总体安全评估(市政、公路等工程）的业绩不少于2个（附合同复印件并加盖鲜章）；（二）团队要求（提供人员简历材料）1.项目负责人需具备5年及以上项目总体安全评估行业经历；具备项目总体安全评估市政、公路等工程业绩1个及以上；具备注册安全工程师或高级工程师职称。2.团队除项目负责人以外，还须配备评估人员4人及以上，其中项目团队人员具备注册安全工程师或安全评估工程师不少于2人。3.需提供2020年12月至今人员社保证明并加盖公章。本次比选不接受联合体投标。 |
| 比选文件递交时间、地点及比选文件份数 | 递交时间：于2021年6月 7日**上午**9时00分至2021年6月7日10时00分截止。 递交地点：重庆市南岸区茶园金隅时代之星A座12楼会议室竞争比选时间：于2021年6月7日上午10时00分 竞争比选文件份数：正本1份，副本1份 |
| 限价及比选报价要求 | 限价：本次最高限价为15万元，请比选被邀请人根据自身情况自主报价，报价超过该限价的为否决比选。 |
| 竞争性比选报价要求：本项目采用项目总价包干，报价包含开展咨询服务工作所产生的所有费用（含项目安全评估专家评审费），请竞争性比选被邀请人根据现有资料并结合实际经验、自身情况实行自主报价。 |
| 费用支付方式 | 1. 本项目提供成果文件，按照重庆东站骨架道路一期及片区路网项目合并提交项目总体安全评估报告。
2. 乙方向甲方提交重庆东站骨架道路一期及片区路网项目总体安全评估报告初稿，经甲方确认后，在15个工作日内支付乙方服务总费用的30%；
3. 经专家评审，乙方按照评审意见完善总体安全评估报告，乙方向甲方提交正式报告，经甲方确认后，在15个工作日内支付乙方服务剩余服务费70%。

每次付款前，乙方须提前5个工作日向甲方书面申请并提交符合甲方要求的请款材料及本合同拨付款项同等金额的增值税专用发票（6%），否则甲方有权顺延支付相应款项，且甲方不构成违约，乙方不得怠于履行本合同项下义务。 |
| 其他需告知比选被邀请人的要求 | 无 |
| 三、评选程序 |
| 主持人按下列程序进行比选：1.宣布比选纪律；2.宣布受邀人、评审小组、记录人、监督人等；3.公布在截止时间前递交比选文件的受邀人名称，并确认受邀人是否到场，受邀人未派人参加或配出人员经核验身份材料不合格的，视为对比选结果无异议权；4.当众开封查验响应性文件，宣读报价书，委托代理人签字确认报价。5.评审小组对比选文件进行评审，在满足竞争性比选文件邀请函要求的情况下，所有比选受邀人的综合得分排名最高作为本次项目的中选人，对未中选情况不做解释。 |
| 四、评选、定选方式 |
| 本次比选采用最低价中标方式，报价最低者作为本次比选的中选人（如出现报价一致的情况，采取竞争性谈判，价格最低者确定为最终中选单位，参选单位对此结果不得有异议）。 |
| 五、比选文件组成及要求 |
|  1.邀请文件包括但不限于以下内容：（1）比选函及报价清单；（2）营业执照；（3）法定代表人或授权代理人身份证明及授权委托书；（4）公司业绩证明材料；（5）项目负责人及团队简历；（6）根据竞争性比选项目要求情况需要添加的其他资料等。 2.要求提供的资料均需加盖鲜章，所有资料密封并在密封袋上写明单位名称并加盖公章。 |
| 六、否决比选条款 |
| 1、未在规定的时间内递交比选文件；2、报价超过最高限价；3、法定代表人（负责人）或其委托代理人的签字（或盖章）不齐全，授权代理人身份证明不符合；4、业绩证明材料不符合文件上述要求，审查内容：合同时间、合同服务内容（提供合同复印件）。字迹不清晰或难以辨认视为不符合要求；5、人员社保证明材料不符合或未加盖公章；6、比选文件未按要求加盖公章；7、发现串通投标或弄虚作假或有其他违法行为的。 |

重庆城市综合交通枢纽（集团）有限公司

### 2021年5月27日

格式一 比选函

 ：

 根据贵方重庆东站骨架道路一期及片区路网项目总体安全评估项目的比选函文件，本公司正式授权的下述签字人 （姓名和职务）代表本公司 （比选被邀请人名称），提交本比选函。

据此函，签字人兹宣布同意如下：

 (1) 愿意接受比选文件中提出的酬金支付方式与合同条款，咨询服务费报价 元（大写： ）作为本项目报价（保留小数点后两位）。

(2)我们已详细阅读了比选函全部内容，我们知道必须放弃提出含糊不清或误解的问题的权利。

 (3)我们保证根据规定履行合同责任和义务，不得要求变更甲方所报下浮比例。

 (4)本比选函自开启之日起至项目全部完成之内有效。

报价人全称（公章）：

通信地址：

电话、传真：

报价人法定代表人（负责人）或授权代理人签字

日期：

★格式二 法定代表人（负责人）授权委托书

   本授权书声明：注册于    （注册地址）的     （公司名称）公司的在下面签字的         （法定代表人或负责人姓名、职务）代表本公司授权在下面签字的被授权人的姓名、职务）为本公司的合法代理人，就重庆东站骨架道路一期及片区路网项目总体安全评估项目的报价以及合同的比选、签约、执行、完成等全权负责，以本公司名义处理一切与之有关的事务。

本授权书于    年   月   日签字生效，特此声明。

报价单位名称（盖章）：

报价单位地址：

授权人（法定代表人或负责人）签字：

被授权人（代理人）签字：

被授权人身份证复印件

授权人身份证复印件

格式三 项目负责人简历表

|  |
| --- |
| **负责人简历表** |
| 姓 名 |  | 年 龄 |  | 学历 |  |
| 职 称 |  | 职 务 |  | 拟在本合同任职 |  |
| 毕业学校 | 年毕业于 学校 专业 |
| 主要工作经历 |
| 序号 | 时 间（年） | 参加过的类似项目 | 担任职务 | 项目类型 | 发包人及联系电话 |
| 1 | 2020 | XXXX | 项目负责人 | 市政道路工程 | XXX |
| 2 | …… | XXXX |  | …… |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

格式四 业绩证明材料

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 |  |
| 发包人名称 |  |
| 发包人地址 |  |
| 发包人电话 |  |
| 合同价格 |  |
| 承担的工作 |  |
| 项目描述 |  |
| 备注 |  |

注：以上业绩需提供合同复印件并加盖鲜章。

格式五 拟投入项目人员名单

|  |
| --- |
| **投入人员名单** |
|
| 姓名 | 专业 | 拟在本项目任职 | 工作年限（年） | 主要从业经历 |
| 注册证书/职称 | 项目类型 | 担任职务 |
| XXX | 土木工程 | 项目负责人 | X | XXXXX | 市政道路 |  |
| XXXXX |  |  |
|  |  |  |  |  |  | …… |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

###